

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания профсоюзного
комитета первичной профсоюзной
организации учреждения
“Республиканский центр олимпийской
подготовки по велосипедному и ледовым
видам спорта”
от 31. 05.2022 № 5

УТВЕРЖДАЮ
Директор учреждения
“Республиканский центр
олимпийской подготовки
по велосипедному и ледовым
видам спорта”

Д.Л.Толкачёв
31. 05.2022

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ЛИЦА
УПРАВЛЯЮЩЕГО МОТОЦИКЛОМ
(СКУТЕРОМ)
№ 10

Глава 1
Общие требования по охране труда

1. К самостоятельному управлению мотоциклом (скутером) допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной деятельности, достигшие 18 летнего возраста, прошедшие вводный инструктаж по охране труда, инструктаж по охране труда на рабочем месте, инструктаж о мерах пожарной безопасности.

2. Управляющий мотоциклом (скутером) должен проходить: повторный инструктаж о правилах безопасности при эксплуатации скутера не реже, чем раз в полгода;

внеплановый инструктаж: при изменении правил дорожного движения, изменении условий и организации труда, замене скутера, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней.

3. Управляющий мотоциклом (скутером) обязан:
соблюдать требования настоящей инструкции;
соблюдать требования к эксплуатации скутера.

4. Управляющий мотоциклом (скутером) обязан выполнять только ту работу, которая поручена администрацией учреждения.

5. Управляющий мотоциклом (скутером) должен:
уметь оказывать первую (деврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;

во время управления быть внимательным, не отвлекаться;
содержать скутер в чистоте.

6. При обнаружении неисправностей скутера или других опасностей при управлении немедленно остановить скутер. Только после устранения замеченных недостатков продолжить управление мотоциклом (скутером).

7. При обнаружении загорания или в случае пожара:
остановить скутер, выключить зажигание;
приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами

пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни – отойти на безопасное расстояние.

8. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (деврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся руководителю, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих. Позвонить (при необходимости) по номеру 112, сообщить о происшествии и выполнять указания диспетчера.

9. Основными опасными и вредными производственными факторами, действующими на управляющего мотоциклом (скутером), являются:

движущиеся и врачающиеся детали и узлы скутера;

горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;

отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;

столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей.

10. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, работник несет ответственность согласно действующему законодательству Республики Беларусь.

Глава 2

Требования по охране труда перед началом управления мотоциклом (скутером)

11. Внешним осмотром убедиться в полной исправности скутера и проверить:

техническое состояние скутера обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения, на правильную установку зеркал, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды;

давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;

заправку скутера топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

12. После запуска или прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

13. В случае обнаружения неисправностей не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации учреждения.

14. Заправку скутера топливом производить после остановки двигателя.

15. Осматривать двигатель следует после его охлаждения.

Глава 3

Требования по охране труда при управлении мотоциклом (скутером)

16. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки), необходимо убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

17. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

18. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости

и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, особенностей и состояния скутера.

19. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с "Правилами дорожного движения".

20. Оставлять скутер разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения.

21. При ремонте скутера на маршруте соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, остановить скутер с помощью стояночной опоры, подложить под колеса упоры. При работе на обочине находиться с противоположной стороны проезжей части.

22. Управляющему мотоциклом (скутером) запрещается:

- управлять мотоциклом (скутером) без защитного шлема;
- управлять мотоциклом (скутером) в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- управлять в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление мотоциклом (скутером) посторонним лицам;
- выполнять буксировку скутера с целью пуска двигателя;
- подогревать двигатель открытым пламенем, а также при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливного бака.

23. При ремонте скутера содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

24. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудно отвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

25. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве.

Глава 4

Требования по охране труда по окончании управления мотоциклом (скутером)

26. После возвращения с маршрута проверить скутер. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устраниению.

27. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

Глава 5

Требования по охране труда в рамках ПДД в аварийных ситуациях

28. Управляющий мотоциклом (скутером) причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшем несчастный случай (наезд на людей

или столкновение с другим транспортным средством), обязан:

- а) остановиться;
- б) не принимать мер по изменению положения транспортного средства, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие;
- в) оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия по возможности вне проезжей части дороги;
- г) принять меры по оказанию необходимой помощи пострадавшему (пострадавшим), вызвать скорую медицинскую помощь;
- д) если вызвать скорую и оказать необходимую помощь невозможно, принять меры по доставке пострадавшего (пострадавших) в ближайшую организацию здравоохранения на одном или нескольких попутных транспортных средствах (при их отсутствии доставить пострадавшего (пострадавших) на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие);

При этом он обязан:

во-первых, предварительно зафиксировать в присутствии очевидцев положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к ДТП,

во-вторых, сообщить в организации здравоохранения свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявить водительское удостоверение или документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства (паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства), и возвратиться к месту ДТП.

е) записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия;

ж) сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников ГАИ, а также сообщить руководителю;

з) до прибытия сотрудников ГАИ принять все возможные меры по сохранению следов и предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

29. Неисправный скутер транспортировать при помощи специальных приспособлений можно после разрешения сотрудника ГАИ.

Инструкцию разработал:

Инженер по охране труда

В.Т.Русакович