

СОГЛАСОВАНО
 Протокол заседания профсоюзного
 комитета первичной профсоюзной
 организации учреждения
 "Республиканский центр олимпийской
 подготовки по велосипедному и ледовым
 видам спорта"
 от 31.05. 2022 № 5

УТВЕРЖДАЮ
 Директор учреждения
 "Республиканский центр
 олимпийской подготовки
 по велосипедному и ледовым
 видам спорта"

Д.Л. Толкачёв
31.05. 2022

ИНСТРУКЦИЯ
О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ХРАНЕНИИ МОТОТРАНСПОРТА В ПОМЕЩЕНИЯХ
РАСПОЛОЖЕННЫХ В ЗДАНИИ СС "ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЦЕНТР"
№ У

Глава 1.
Общие требования безопасности

1.1. В помещениях с хранением и (или) обслуживанием мототранспорта, в том числе скутеров, необходимо соблюдать требования норм и правил пожарной безопасности.

1.2 Данная инструкция разработана для проведения первичных, внеплановых и целевых инструктажей с работниками организации, ответственных за обеспечение пожарной безопасности в данных помещениях (осуществляющих трудовую деятельность).

1.3 Для каждого помещения должны быть назначены приказом (распоряжением) ответственные лица за обеспечение пожарной безопасности (Ф.И.О. и контактные телефоны размещаются на видном месте снаружи дверного полотна).

1.4 При аренде жилых зданий и помещений, гаражей, хозяйственных построек и помещений ответственность за обеспечение их пожарной безопасности устанавливается в соответствии с договором аренды. В случае, если в договоре этот вопрос не оговорен, ответственность возлагается на арендодателя в части оснащения объекта аренды исправными техническими средствами противопожарной защиты (далее – ТСППЗ), пожарной техникой, противопожарным оборудованием и инвентарем согласно нормативным документам, а также в части обеспечения его эвакуационными путями и противопожарной устойчивости, а на арендатора — в части соблюдения противопожарного режима.

Глава 2.
Требования пожарной безопасности

2.1. Каждый работник Центра должен знать:

2.1.1. Ближайшие места расположения первичных средств пожаротушения (огнетушителей, ящиков с песком, инвентаря т.п.).

2.1.2. Особенности расположения основных и запасных путей эвакуации.

2.1.3. Места включения систем освещения, вентиляции дымоудаления.

2.1.4. Убедится в исправности электрооборудования, устранить причины и возможные источники загорания.

2.1.5. Места расположения средств связи для вызова специальных служб (МЧС, милиции, скорой помощи и др.).

2.2. Не допускается снимать доводчики или другие устройства самозакрывания дверей лестничных клеток с уплотнениями в притворах.

Доводчики должны быть отрегулированы и обеспечивать надежное самозакрывание дверей и уплотнение в притворах.

2.3. Пути эвакуации и эвакуационные выходы должны быть обозначены предписывающими знаками согласно СТБ 1392.

Глава 3.

В помещениях хранения мототранспорта ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 3.1. курить в помещениях, а также вне установленных для этих целей местах;
- 3.2. производить все виды работ с применением открытого источника огня (искр);
- 3.3. устанавливать на путях эвакуации (в проемах, проходах, коридорах и т.д.) оборудование, мебель, материалы и т.д.;
- 3.4. использовать для любых целей горючие газы, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости (далее - ЛВЖ и ГЖ);
- 3.5. использовать самодельные, поврежденные или неисправные электроприборы, оставлять их включенными без присмотра;
- 3.6. оставлять спецодежду, промасленную ветошь, горючие материалы на нагревательных приборах;
- 3.7. хранить ЛВЖ и ГЖ, горючие газы, промасленную ветошь, рукавицы и другие предметы и материалы способные самовоспламениться или воспламениться от различных источников зажигания;
- 3.8. хранить емкости из-под ЛВЖ и ГЖ;
- 3.9. оставлять транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков при наличии течи из топливных баков, топливопроводов и карбюраторов, а также с неисправными системами электрооборудования;
- 3.10. производить окраску транспортных средств, мойку деталей ЛВЖ и ГЖ
- 3.11. подогревать двигатели, производить ремонтные работы с применением открытого огня (факелы, паяльные лампы и другие источники огня), а также пользоваться открытыми источниками огня для освещения во время проведения ремонтных и других работ;
- 3.12. перезаряжать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах, а также в неприспособленных для этих целей помещениях;

Глава 4.

При эксплуатации транспортных средств, работающих на газообразном топливе, следует соблюдать следующие требования:

- 4.1. не допускается ставить на стоянку в закрытое помещение транспортные средства с технически неисправной (негерметичной) газовой системой питания;
- 4.2. при постановке транспортных средств на ночную или длительную стоянку необходимо закрыть расходные вентили, выработать весь газ, находящийся в магистральном газопроводе, после чего выключить зажигание, закрыть магистральный вентиль и отключить "массу";
- 4.3. движение транспортного средства "своим ходом" в закрытом помещении необходимо осуществлять только на жидкое топливо (бензин, дизельное топливо);
- 4.4. осуществлять стравливание сжиженного углеводородного газа (далее - СУГ) в помещениях, предназначенных для хранения транспортных средств;

4.5. помещения, после выезда из них транспортных средств, необходимо тщательно проветривать;

4.6. в зимнее время при безгаражном хранении транспортных средств и при низких температурах предварительный подогрев двигателя и устранение образования ледяных пробок в газовых коммуникациях должны производиться с помощью горячей воды, пара или горячего воздуха;

4.7. системы, связанные с контролем давления, выработки газа, подогрева двигателя, переключения на разные виды топлива и подачи газа в карбюратор-смеситель, должны содержаться в исправном состоянии. Предохранительные клапаны на баллонах с СУГ, а также электромагнитные клапаны, обеспечивающие блокировку подачи топлива, должны эксплуатироваться в исправном состоянии. Освидетельствование баллонов следует проводить не реже одного раза в два года;

4.8. применять и хранить СУГ в закрытых гаражах-стоянках и других отапливаемых помещениях, где температура воздуха превышает 25 °C;

4.9. пуск двигателя допускается осуществлять только на топливе одного вида – на газе или бензине.

Глава 5.

При хранении мототранспорта НЕОБХОДИМО:

5.1. установить мотоцикл (скутер) на боковой стойке и разместить на твердом и плоском основании, чтобы избежать падения во время хранения;

5.2. повернуть руль мотоцикла (скутера) налево и запереть систему управления, вынуть ключ зажигания;

5.3. опустошить топливный бак, слив бензин в подходящую емкость. Запрещается ставить мотоцикл (скутер) близко к источнику огня. Заправку производить только на свежем воздухе;

5.4. при проливе горюче-смазочных материалов принять меры по их нейтрализации, произвести уборку места пролива и вынос сорбентов (ветоши и др.) за пределы помещений велотрека (контейнер для мусора);

5.5. отсоединить, а при необходимости снять, аккумуляторную батарею;

5.6. укрыть мотоцикл (не использовать пластик или другие материалы покрытые пленкой) и установить его в месте, защищенном от влажностью с минимумом суточного перепада температур;

5.7. не хранить мотоцикл (скутер) в местах, куда попадает прямой солнечный свет.

Глава 6.

Действия в случае пожара

6.1. Каждый сотрудник, обнаруживший пожар или возгорание, **ОБЯЗАН:**

6.2. немедленно сообщить об этом в пожарно-профилактическую часть объекта (ППЧ-41) по телефону гор. 279-04-17, 202-89-19 (вн. 6017, 6614) либо по телефону «112»;

6.3. проинформировать членов добровольной пожарной дружины и работников пожарного поста по телефону 279-05-14 (вн. 6114);

6.4. принять меры к проведению эвакуации людей и организовать отключение электроэнергии;

6.5. прекратить все работы, не связанные с мероприятиями по эвакуации (ликвидации пожара);

6.6. к тушению пожара приступать только в случае отсутствия явной угрозы жизни и наличия возможности покинуть опасное место в любой момент тушения пожара;

6.7. задействовать при тушении порошковые огнетушители, расположенные в ближайших к месту возгорания пожарных шкафах, а в случае отключения электроэнергии и прямой необходимости тушения развивающегося пожара - внутренний пожарный кран;

6.8. При использовании порошковых огнетушителей (ОП-4, ОП-5) необходимо убедиться в наличии рабочего давления (стрелка должна находиться в зеленой либо желтой зоне), выдернуть предохранительную чеку, прижать рычаг пускового устройства к рукоятке, направить кран-распылитель в очаг пожара;

6.9. в случае использования пожарного крана необходимо с помощью ключа (или любым другим доступным способом) открыть дверцу шкафа, размотать пожарный рукав и проложить его к месту пожара без изломов и перегибов, открыть вентиль крана, кнопкой в шкафу пожарного шкафа включить вентилятор дымоудаления, направить пожарный ствол на пламя огня.

Глава 7.

План эвакуации

7.1. План эвакуации должен быть утвержден руководителем организации.

7.2. План эвакуации должен состоять из графической и текстовой частей.

7.3. При составлении графической части плана эвакуации должны быть учтены следующие требования:

7.3.1. на плане этажа должны быть показаны: лестничные клетки, лифты и лифтовые холлы, жилые комнаты, хозяйственно-бытовые помещения, балконы, наружные лестницы, а также двери лестничных клеток, лифтовых холлов и двери, расположенные на пути эвакуации. Наименования помещений должны быть обозначены непосредственно на планах этажей либо их нумеруют и проводят экспликацию помещений. Двери на плане должны быть показаны в открытом виде. Если при эксплуатации отдельные выходы заперты, на плане эвакуации дверной проем должен быть изображен закрытым, а место хранения ключей должно быть обозначено надписью "Ящик с ключом от наружной двери". Если здание имеет наружную пожарную лестницу, то в плане должна быть надпись "Выход на пожарную лестницу";

7.3.2. основной путь эвакуации указывают на плане этажа сплошной линией, запасный путь эвакуации — пунктирной линией. Эти линии должны быть в два раза толще линий плана этажа и зеленого цвета. Основной путь эвакуации на этаже следует указывать в направлении лестничных клеток с наружным переходом, а также лестниц, ведущих с данного этажа на 1 этаж здания. Если две лестничные клетки равнозначны по защищенности от дыма и огня, то основной путь эвакуации указывают до ближайшей лестницы. Линии, указывающие пути эвакуации, должны проводиться из каждого помещения до выхода в безопасное место или непосредственно наружу.

8. Ответственность

8.1. Лица, нарушившие или не выполнившие требования Закона или Правил в области пожарной безопасности, а также лица, виновные в возникновении пожара, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Инструкцию разработал:

Инженер по охране труда

 В.Т.Русакович