СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации учреждения
“Республиканский центр олимпийской подготовки по велосипедному и ледовым видам спорта”
от 31 . 05 .2022 № 5

УТВЕРЖДАЮ
Директор учреждения
“Республиканский центр олимпийской подготовки по велосипедному и ледовым видам спорта”
Д.Л.Толкачёв
31 . 05 .2022

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ
№ 9

Глава 1.
Общие требования по охране труда

1. К самостоятельной работе по выполнению обязанностей водителя автомобиля допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 18 летнего возраста, прошедшие вводный инструктаж по охране труда, инструктаж по охране труда на рабочем месте, инструктаж о мерах пожарной безопасности.

2. Водитель должен проходить:

повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем раз в полгода;

внеплановый инструктаж: при изменении правил по охране труда, замене или модернизации легкового автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней.

3. **Водитель обязан:**

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в учреждении;

соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности;

соблюдать требования к эксплуатации автомобиля.

4. После зачисления на работу водитель обязан выполнять только ту работу, которая поручена администрацией учреждения.

5. Водитель **должен:**

уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;

иметь в машине медицинскую аптечку оказания первой (доврачебной) помощи, первичные средства пожаротушения;

во время работы быть внимательным, не отвлекаться;

содержать транспортное средство в чистоте и порядке.

6. Водитель должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

7. При обнаружении неисправностей автомобиля, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автомобиль. Только после устранения замеченных

недостатков продолжить работу на автомобиле.

8. При обнаружении загорания или в случае пожара:

остановить автомобиль, выключить зажигание, перекрыть краны бензопровода и горюче-смазочных материалов;

приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни – укрыться в безопасном месте.

9. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся руководителю, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

10. Основными опасными и вредными производственными факторами, действующими на водителя, являются:

движущиеся и вращающиеся детали и узлы автомобиля;

горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;

отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;

столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей.

11. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству Республики Беларусь.

Глава 2
Требования по охране труда перед началом работы

12. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автомобиля и проверить:

техническое состояние автомобиля обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды;

давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;

наличие исправного инструмента и приспособлений;

заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

13. После запуска или прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

14. В случае обнаружения неисправностей на маршрут не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации учреждения.

15. Заправку автомобиля топливом производить после остановки двигателя.

16. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от ожогов.

Глава 3
Требования по охране труда при выполнении работы

17. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

18. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При

недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

19. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля и перевозимого груза.

20. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с "Правилами дорожного движения".

21. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

22. При ремонте автомобиля на маршруте соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под автомобилем находиться с противоположной стороны проезжей части.

23. Водителю запрещается:

управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;

выезжать на маршрут в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

передавать управление автомобилем посторонним лицам;

выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя;

подогревать двигатель открытым пламенем, а так же при определении и устранении неисправностей механизмов;

протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

24. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания, не имеющего принудительного перемещения, или ремонт, затянуть рычаг стояночной тормозной системы и включить первую передачу.

25. При ремонте автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

26. Подъем автомобиля домкратом производить без перекосов (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску, под остальные колеса подложить башмаки).

27. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудно отвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

28. Проверять совпадение отверстия ушка рессоры и серьги только при помощи бородка.

29. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор выполнять только после того, как автомобиль будет установлен на козелки.

30. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на маршруте колесо укладывать замочным кольцом к земле.

Глава 4
Требования по охране труда по окончании работы

31. После возвращения с маршрута проверить автомобиль. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

32. Сдать путевой лист ответственному лицу.

Глава 5
Требования по охране труда в рамках ПДД в аварийных ситуациях

33. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), обязан:

а) остановиться;

б) не принимать мер по изменению положения транспортного средства, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие;

в) Включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;

г) оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия по возможности вне проезжей части дороги;

д) принять меры по оказанию необходимой помощи пострадавшему (пострадавшим), вызвать скорую медицинскую помощь;

е) если вызвать скорую и оказать необходимую помощь невозможно, принять меры по доставке пострадавшего (пострадавших) в ближайшую организацию здравоохранения на одном или нескольких попутных транспортных средствах (при их отсутствии доставить пострадавшего (пострадавших) на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие);

При этом он обязан:

во-первых, предварительно зафиксировать в присутствии очевидцев положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к ДТП,

во-вторых, сообщить в организации здравоохранения свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявить водительское удостоверение или документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства (паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства), и возвратиться к месту ДТП.

ж) записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия;

з) сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников ГАИ, а так же сообщить руководителю;

е) до прибытия сотрудников ГАИ принять все возможные меры по сохранению следов и предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

34. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения сотрудника ГАИ.

Инструкцию разработал:

Инженер по охране труда В.Т.Русакович